

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

BASF wsparł produkcję samochodu



Opracowane przez koncern BASF farby, tkaniny powlekane i elastyczne pianki poliuretanowe wykorzystane zostały do odnowienia

samochodu pokazowego MySetta. Pojazd powstał na bazie modelu BMW Isetta 250 z 1958 r.

MySetta jest dwuosobowym samochodem z drzwiami umiejscowionymi z przodu. Przy budowie nowej wersji auta wykorzystano produkty największej chemicznej firmy świata. BASF jest zresztą największym na świecie dostawcą motoryzacyjnym w przemyśle chemicznym, czy to w zakresie pianek poliuretanowych do produkcji ergonomicznych siedzeń, czy też lekkich elementów mocujących silnik, a także w zakresie unikalnych powłok. Obroty generowane na potrzeby tej właśnie branży przynoszą 15% całkowitej sprzedaży w Grupie BASF. Ubiegłoroczna sprzedaż BASF w przemyśle motoryzacyjnym wyniosła 9,5 mld euro.

Proces projektowania samochodu MySetta składał się z kilku etapów. W Centrum Kompetencji Lakierów i Powłok BASF auto zostało pokryte specjalnie opracowanym dwukolorowym lakierem. Przeprojektowaniu uległo też wnętrze samochodu. Fotele i tapicerkę pokryto powłoką wyprodukowaną przy użyciu rozwiązania o nazwie Steron, czyli specjalistycznej technologii nakładania powłoki przez przenoszenie barwnika dla miękkich powierzchni.

Punktem wyjścia w procesie wytwarzania tej powłoki jest matryca krzemu, gdzie powierzchnia wytłaczana jest za pomocą lasera w celu osiągnięcia pożądanej struktury. Dyspersję poliuretanową rozpyła się w postaci cienkiej warstwy na matrycy, uzyskując w ten sposób odpowiednią formę. Dzięki nowoczesnej technologii laserowej, matryce mogą być produkowane z indywidualnie stworzonych projektów. Metoda może być również stosowana w zakresie innych nośników, takich jak skóra i tekstylia, papier lub tworzywa sztuczne.

Do budowy foteli wykorzystano z kolei piankę poliuretanową Elastoflex W. Dobra płynność tego systemu, w opinii przedstawicieli BASF, zapewnia producentom wyprasek ogromną swobodę projektowania. Elastoflex może być również spieniany wokół wkładek metalowych lub drewnianych.

Źródło: www.chemiaibiznes.com.pl

<https://laboratoria.net/technologie/19435.html>

Informacje dnia: [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#) [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#) [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)

Partnerzy