

### [Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

## 180 mln zł na nowe technologie lotnicze



Narodowe Centrum Badań i Rozwoju (NCBR)

**rozstrzygnęło pierwszy konkurs InnoLot. Dofinansowanie o łącznej wysokości ok. 180 mln zł otrzyma 12 projektów, realizowanych przez firmy wdrażające najnowocześniejsze technologie z branży lotniczej.**

Kolejne 153 mln na badania nad rozwojem nowoczesnych technologii lotniczych przekaże przemysł.

Dzięki dofinansowaniu uzyskanemu z NCBR, specjaliści z WSK „PZL-Rzeszów” będą udoskonalać technologię produkcji komponentów m.in. dla firmy Boeing czy Airbus, zaś firma Eurotech Sp. z o.o. będzie pracować nad stworzeniem polskiego drona zasilanego silnikiem hybrydowym. W konsorcjach wszystkich projektów udział bierze wiele wiodących uczelni i instytutów badawczych, m.in. Politechnika Rzeszowska, krakowska AGH, Politechnika Wrocławska, Politechnika Warszawska czy warszawski Instytut Lotnictwa - poinformowało Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego (MNiSW) w przesłanym PAP komunikacie.

„To, co jest najważniejsze w tym programie (InnoLot - przyp.PAP), to ścisła współpraca naukowców z przemysłem - powiedziała minister nauki i szkolnictwa wyższego, prof. Barbara Kudrycka. - Tu nie ma mowy o badaniach, które nie znajdą zastosowania. O to zadbają przedsiębiorcy. Naukowcy z kolei zadbają o to, że opracowane technologie i produkty będą innowacyjne”.

Jak zaznaczono w komunikacie, znaczący wkład w rozwój nowatorskich rozwiązań w przemyśle lotniczym mają polscy naukowcy, a dzięki współpracy nauki z biznesem polskie firmy zajmują wysoką pozycję na światowym rynku naukowo-badawczym i produkcyjnym w lotnictwie.

„Chciałabym, aby przedstawiciele innych gałęzi przemysłu przypatrzyli się uważnie temu przedsięwzięciu, wyciągnęli odpowiednie wnioski i wyszli z podobną inicjatywą jak Platforma Lotnicza. Ja ze swojej strony zapewniam, że na takie konkursy jak InnoLot znajdują się środki w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej” - dodaje minister Kudrycka.

Dyrektor NCBR Krzysztof Jan Kurzydłowski zwraca uwagę, że przemysł lotniczy potrzebuje stałego dostępu do najnowszych technologii, co skutkuje „dużą intensywnością prac badawczo-rozwojowych”. „Nasz program będzie finansował projekty o największym potencjale komercyjnym, a rozwijane w ramach programu technologie będą weryfikowane w warunkach rzeczywistych. Program InnoLot otwiera nowe perspektywy w zakresie rozwoju rodzimych technologii lotniczych oraz pozwoli stworzyć nowe innowacyjne rozwiązania cieszące się uznaniem u największych producentów samolotów na świecie” - zapowiada.

Program sektorowy InnoLot jest rezultatem porozumienia zawartego pomiędzy Narodowym Centrum Badań i Rozwoju i grupą stowarzyszeń firm lotniczych reprezentujących Polską Platformę Technologiczną Lotnictwa. Łączny budżet programu wynosi 500 mln zł. Na badania naukowe, prace rozwojowe i działania wspierające transfer ich wyników do przemysłu lotniczego, NCBR przeznaczyło 300 mln zł, zaś pozostałe 200 mln zł przekazały Dolina Lotnicza w Rzeszowie, Wielkopolski Klaster Lotniczy w Kaliszu i Federacja Firm Lotniczych Bielsko w Bielsku-Białej.

Źródło: [www.naukawpolsce.pap.pl](http://www.naukawpolsce.pap.pl)

<https://laboratoria.net/technologie/19667.html>

**Informacje dnia:** [Nośniki eków po 14 miesiącach na Międzynarodowej Stacji Kosmicznej Flexicon](#)

[FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego Nośniki eków po 14 miesiącach na Międzynarodowej Stacji Kosmicznej Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego Nośniki eków po 14 miesiącach na Międzynarodowej Stacji Kosmicznej Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#)

## **Partnerzy**