

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



**[Laboratoria](#)**  
**[.net](#)**  
**[Innowacje](#)**  
**[Nauka](#)**  
**[Technologie](#)**

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

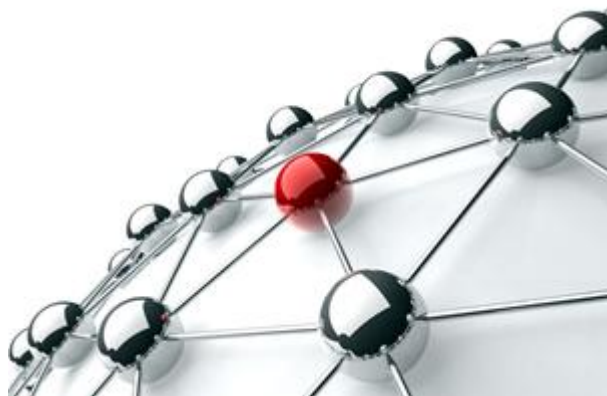
zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

## Nowy materiał DuPont dla przemysłu lotniczego



**Koncern DuPont przygotował rozwiązanie wykorzystywane w konstrukcji kadłubów samolotów. Opracowany przez firmę specjalny materiał służący do produkcji kompozytów charakteryzuje się wysoką wytrzymałością, niewielką wagą i nadzwyczajną niepalnością.**

Nowość DuPont to materiał Nomex XF. Włókno pomaga chronić aluminiowe kadłuby samolotów poprzez zapewnianie trwałej, a jednocześnie lekkiej bariery dla płomieni, która zapobiega przedostawaniu się ognia do kabiny samolotu. Zapobiega także rozprzestrzenianiu się płomieni w izolacji samolotu.

- Włókna Nomex są z powodzeniem wykorzystywane w przemyśle lotniczym od ponad 40 lat. Nomex XF to najnowsze rozwiązanie potwierdzające nasze zaangażowanie w ochronę samolotów oraz ich pasażerów. Materiał odpowiada na kluczowe potrzeby przemysłu - przyznaje Marc Doyle, prezes DuPont Protection Technologies.

Nomex XF znajdując zastosowanie w konstrukcji samolotów pasażerskich jest przeznaczony do użycia w systemach wymagających odporności na działanie płomienia nawet do 1100 st. C. Tworzy elastyczną, cienką i bardzo lekką barierę ogniową i może być używany w konstrukcjach akustycznych izolacji termicznych. Jego wytrzymałość na działanie ognia sięga dziesięciu minut od momentu narażenia na działanie płomieni. Jest to ponad dwukrotnie dłuższy czas niż wymagają tego odpowiednie regulacje.

Materiały kompozytowe o strukturze plastra miodu wykonane z włókien Nomex są stosowane do produkcji elementów składowych samolotów, takich jak płyty podłogowe, ściany wewnętrzne, schowki, krawędzie natarcia i spływu na skrzydłach, powierzchnie kontrolne, owiewki, wloty powietrza do silników.

Źródło: [www.chemiabiznes.com.pl](http://www.chemiabiznes.com.pl)

<https://laboratoria.net/technologie/19707.html>

**Informacje dnia:** [276 mln zł na granty mistrzowskie, zespołowe i polsko-litewskie Nauka, której nikt nie rozumie, nie zmienia świata W czasie upałów najlepiej, by seniorzy nie wychodzili z domu](#) [Chcieliśmy wykorzystać każdą minutę na orbicie Dr Małolepszy o nauczaniu matematyki na uczelniach technicznych](#) [Portale społecznościowe sprzyjają brutalizacji języka](#) [276 mln zł na granty mistrzowskie, zespołowe i polsko-litewskie Nauka, której nikt nie rozumie, nie zmienia świata W czasie upałów najlepiej, by seniorzy nie wychodzili z domu](#) [Chcieliśmy wykorzystać każdą minutę na orbicie](#) [Dr Małolepszy o nauczaniu matematyki na uczelniach technicznych](#) [Portale społecznościowe](#)

[sprzyjają brutalizacji języka 276 mln zł na granty mistrzowskie, zespołowe i polsko-litewskie Nauka, której nikt nie rozumie, nie zmienia świata](#) [W czasie upałów najlepiej, by seniorzy nie wychodzili z domu](#) [Chcieliśmy wykorzystać każdą minutę na orbicie](#) [Dr Małolepszy o nauczaniu matematyki na uczelniach technicznych](#) [Portale społecznościowe sprzyjają brutalizacji języka](#)

## **Partnerzy**