

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

Lockheed Martin zamierza zbudować hiperdźwiękowego drona



Koncern Lockheed Martin zamierza zbudować ponaddźwiękowy samolot bezałogowy, który będzie w stanie aż sześciokrotnie przekroczyć prędkość dźwięku - informuje „Aviation Week”. Pierwszy prototyp ma powstać w 2018 r.

Projekt nowego drona ponaddźwiękowego oznaczono symbolem SR-72. Nawiązuje on do legendarnego samolotu szpiegowskiego SR-71 Blackbird, który Lockheed Martin zbudował na przełomie lat 60. i 70. XX w. na zamówienie CIA. Samolot ten był największym osiągnięciem ówczesnej techniki lotniczej. Dwusilnikowy o napędzie odrzutowym, osiągał prędkość 3 Ma oraz pułap 24-28 km, dzięki czemu był nieosiągalny dla ówczesnych systemów obronnych.

Podobnym przełomem technicznym ma być SR-72. Trzeba będzie go wyposażyć w nowy napęd, żeby potrafił aż sześciokrotnie przekroczyć prędkość dźwięku. Tradycyjne silniki odrzutowe mogą rozpędzić samolot do prędkości takiej jaką osiągał SR-71, czyli 3 Ma. Silniki strumieniowe scramjet pozwalają osiągnąć prędkość nawet 10 Ma, ale najpierw samolot trzeba rozpędzić do prędkości co najmniej 3 Ma.

Lockheed Martin będzie musiał najprawdopodobniej zastosować obydwie te silniki, ale na razie nie chce zdradzać szczegółów technicznych. Pokaz pierwszego prototypu zaplanowano w 2018 r., jednak wersja gotowa do pierwszych testów w powietrzu będzie gotowa nie wcześniej niż w 2023 r. Samolot gotowy do użycia ma powstać w 2030 r.

Istnieje już bezałogowy samolot ponaddźwiękowy. Jest to wynoszony pod skrzydłem bombowca B 52 dron X51A. Maszyna dysponuje silnikiem strumieniowym typu scramjet i docelowo również ma osiągać prędkość 6 Ma. Pierwszy lot z własnym napędem dron odbył 26 maja 2010 r. Trwał on zaledwie około 200 sekund, w tym czasie osiągnął prędkość 5 Ma i wzniósł się na wysokość 21 350 m.

Według planów, nowy samolot SR-72 ma samodzielnie startować i lądować.

Źródło: www.nauka.pap.pl

<https://laboratoria.net/technologie/19919.html>

Informacje dnia: [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#) [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#)

Partnerzy