

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

Projekt ADEPT - nowoczesne napędy i szkolenia dla naukowców

Badania nad nowoczesnymi napędami elektrycznymi powinny znaleźć zastosowanie w przemysłowych rozwiązaniach i produktach. Ułatwi to europejski projekt ADEPT Advanced Electric Powertrain Technology, którego partnerem jest Politechnika Łódzka.

Projekt ma na celu opracowanie wirtualnego środowiska projektowego oraz utworzenie multidyscyplinarnej sieci badawczej. W Polsce odbywają się międzynarodowe warsztaty dla młodych naukowców.

Koordynatorem projektu w Politechnice Łódzkiej jest prof. Andrzej Napieralski, kierownik Katedry Mikroelektroniki i Technik Informatycznych. W ramach projektu ADEPT w katedrze opracowywane są zaawansowane przekształtniki elektroniczne i narzędzia symulacyjne. Poprzez zastosowanie współczesnych technologii półprzewodnikowych mogą być one wykorzystane w nowoczesnych systemach napędu elektrycznego. Systemy te zapewniają mniejsze straty energii i lżejszy układ chłodzenia. Powodzenie technologii napędu elektrycznego pojazdów zależy od maksymalizacji efektywności przetwarzania energii przy jednoczesnej minimalizacji jego kosztów.

Czternastu młodych badaczy z Holandii, Belgii, Wielkiej Brytanii, Włoch, Rumunii, Niemiec i Polski bierze udział w warsztatach na temat pisania wniosków projektowych i zarządzania projektami. Goście, którzy będą w Politechnice Łódzkiej do 5 czerwca, są uczestnikami projektu europejskiego ADEPT, w którym wśród 12 partnerów są renomowane - Uniwersytet w Oksfordzie, Politechnika w Mediolanie i Uniwersytet Techniczny w Eindhoven.

Projekt obejmuje spersonalizowanymi szkoleniami 12 doktorantów i dwóch doświadczonych naukowców. Współpraca obejmuje badania, transfer wiedzy, wyjazdy do innych partnerów i warsztaty. Program szkoleń z wielu obszarów nauki pozwoli naukowcom na wykształcenie biegłości w sferze inżynierii i kompetencji dodatkowych niezbędnych na ścieżce kariery zawodowej - na przykład przedsiębiorczości.

Źródło: www.naukawpolsce.pap.pl

<https://laboratoria.net/technologie/25556.html>

Informacje dnia: [Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej Kleszcz to tylko pośrednik Pod względem leczenia czerniaka Polska w czołówce Europy Przyszłość pszczół zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej Kleszcz to tylko pośrednik Pod względem leczenia czerniaka Polska w czołówce Europy Przyszłość pszczół zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej Kleszcz to tylko pośrednik Pod względem leczenia czerniaka Polska w czołówce Europy Przyszłość pszczół zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego](#)

Partnerzy