

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

Łódzki bolid solarny będzie ścigał się w RPA



Solarny bolid łódzkich studentów przy słonecznej pogodzie może jednorazowo przejechać dystans nawet 1500 km; by jechać z prędkością 50 km/h potrzebuje połowy energii jaką zużywa przeciętny...czajnik elektryczny. We wrześniu zespół Lodz Solar Team - jako pierwszy z Polski - pojedzie bolidem Eagle One w wyścigu Sasol Solar Challenge w RPA.

Sasol Solar Challenge to wyścig samochodów solarnych, odbywający się co dwa lata w RPA. W tym roku po raz pierwszy w historii wystartuje w nim zespół z Polski - Lodz Solar Team przemierzy jego trasę bolidem Eagle One, skonstruowanym przez studentów Politechniki Łódzkiej.

Udział w wyścigu w RPA to kolejny sprawdzian dla członków zespołu, którzy zadebiutowali w ub. roku podczas wyścigu Bridgestone World Solar Challenge w Australii. Przejechali wówczas swoim solarnym bolidem 3 tys. km przez Australię i zajęli 6 miejsce w klasie „cruiser”. Był to najlepszy wynik wśród drużyn debiutujących w tych prestiżowych zawodach.

Parametry bolidu Eagle One - bo tak go nazwali studenci - przypominają tradycyjne auto; jego długość wynosi 4 metry, ma dwa miejsca - dla kierowcy i pasażera. Źródłem zasilania jest jednak energia słoneczna, uzyskiwana za pomocą 6 metrów kw. elastycznych, monokrystalicznych ogniw fotowoltaicznych, zamontowanych na poszyciu dachu bolidu. Pozyskana energia magazynowana jest w ogniwach litowo-jonowych o łącznej masie 60 kg i pojemności 15 kWh. Pojazd korzysta z nich jeśli zabraknie słońca.

W trakcie jazdy podczas zawodów kierowca musi minimalizować zużycie energii, czyli optymalizować prędkość w zależności od nawierzchni i warunków drogowych. W Australii bolidowi towarzyszył specjalny pojazd strategiczny, w którym członkowie zespołu określali z jaką prędkością w danym momencie opłaca się jechać. Tym razem pomoc w tym ma specjalna aplikacja, która powstaje w ramach modernizacji bolidu przed startem w RPA.

Sama karoseria pojazdu, wykonana z włókna węglowego, waży ok. 80 kg, natomiast cały pojazd ok. 400 kg. Bolid posiada dwa silniki elektryczne o mocy 5 kW każdy, które pozwalają rozpędzić go do 120 km/h. W pełni naładowane akumulatory przy słonecznej pogodzie umożliwiają przejechanie dystansu ok. 1500 km. Wewnątrz zamontowano wentylację oraz klatkę bezpieczeństwa z aluminium, co jest wymogiem zawodów, m.in. za to łódzki zespół zdobył w Australii Safety Award - nagrodę za najbezpieczniejszy bolid. Autem mogą podróżować dwie osoby dorosłe, jest w nim też dużo miejsca

na bagaże.

Zespół Lodz Solar Team wyjeżdża do RPA we wrześniu, bolid prawdopodobnie popłynie statkiem. Studenci liczą na zwycięstwo i pobicie dystansu 3 tys. km, jaki przejechali w Australii. Przyznają, że taki wyjazd na zawody wzbogaca ich doświadczenia dzięki obserwacji innych zespołów.

Źródło: www.naukawpolsce.pap.pl

<https://laboratoria.net/technologie/25840.html>

Informacje dnia: [Susza/ Ulewne deszcze i fale upałów to dwie strony zmiany klimatu](#) [Wypalenie rodzicielskie może być poprzedzone spadkiem ciekawości](#) [Studenci z Wrocławia pracują nad komunikacją opartą na falach mózgowych](#) [Sztucznej inteligencji brakuje „iskry” i smaku badawczego](#) [Już za 3 tygodnie branża spotka się na PCI Days 2026](#) [Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej](#) [Susza/ Ulewne deszcze i fale upałów to dwie strony zmiany klimatu](#) [Wypalenie rodzicielskie może być poprzedzone spadkiem ciekawości](#) [Studenci z Wrocławia pracują nad komunikacją opartą na falach mózgowych](#) [Sztucznej inteligencji brakuje „iskry” i smaku badawczego](#) [Już za 3 tygodnie branża spotka się na PCI Days 2026](#) [Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej](#)

Partnerzy