

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

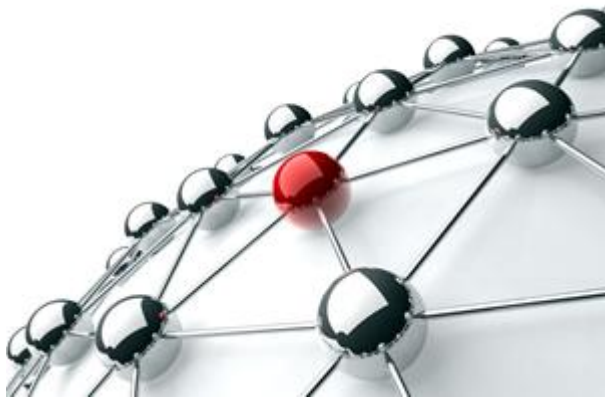
zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

Powłoki antykorozyjne do zastosowań aeronautycznych



Nadrzędnym zamierzeniem europejskiej polityki badań naukowych i innowacji jest przeniesienie osiągnięć oraz przełomowych odkryć z laboratorium na rynek. Dobrym tego przykładem jest projekt ECOPROT, którego celem jest uprzemysłowienie innowacyjnej procedury produkcji przyjaznych środowisku powłok antykorozyjnych nakładanych na stopy aluminium i magnezu do zastosowań w aeronautyce.

W odróżnieniu od rozwiązań komercyjnych, które obecnie starają się przebić na rynku, ta powłoka zapewnia ochronę antykorozyjną porównywalną z toksycznymi chromianami, spełniając wysokie wymagania sektora aeronautyki. Nieco wyższa cena produktu w porównaniu do obecnych powłok zostanie skompensowana przez jego większą przyjazność dla środowiska.

Nowy proces - który już opatentowano - został opracowany w toku projektu realizowanego w ramach 6PR o nazwie MULTIPROTECT. Mimo iż powłoka ma ogromny potencjał na lukratywnym rynku aeronautycznym, zwiększenie skali produkcji i osiągnięcie penetracji rynku okazało się trudne. Zadanie projektu ECOPROT polega zatem na uprzemysłowieniu procedury i rozpropagowaniu jej na rynku powłok na bazie ceru, przypominających wyglądem szkło, przyjaznych dla środowiska i samonaprawiających się .

Prace nad projektem skupiły się najpierw na francuskim sektorze aeronautyki, aby poszerzyć go i objąć większy obszar geograficzny. Podniesiona zostanie skala procesu produkcji powłok do zastosowań przemysłowych, a produkty przejdą walidację według restrykcyjnych norm sektora aeronautyki.

Przeprowadzona zostanie także analiza cyklu życia całego procesu z uwzględnieniem wszystkich etapów produkcji, od surowców po zużycie energii i wody oraz koniec okresu użytkowania. Wreszcie powstanie biznesplan, który zapewni ostatecznemu produktowi penetrację francuskiego rynku aeronautycznego, zanim trafi on na inne obszary geograficzne.

Wynikiem końcowym ma być udana penetracja rynku przez nową powłokę ochronną na potrzeby przemysłu aeronautycznego, która zapewnia skuteczną ochronę antykorozyjną stopów metali i jest bezpieczniejsza dla środowiska. Nowy produkt nie wiąże się z powstawaniem wysoce toksycznych odpadów materiałowych, tak jak ma to miejsce w przypadku tradycyjnych powłok chromianowych wykorzystywanych w aeronautyce.

Projekt ECOPROT został dofinansowany z unijnego „Programu ramowego na rzecz konkurencyjności i innowacji” (CIP). Skierowany głównie do małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP), program CIP wspomaga działania innowacyjne - w tym eko-innowacje - oraz zapewnia lepszy dostęp do funduszy i wsparcie w regionach. Eko-innowacje obejmują wszelkiego typu formy innowacyjności, które ukierunkowane są na znaczący i demonstracyjny postęp na drodze do osiągnięcia celu, jakim jest zrównoważony rozwój.

Więcej informacji:

ECOPROT, <http://ecoprot.eu/>

Źródło: www.cordis.europa.eu

<https://laboratoria.net/technologie/20493.html>

Informacje dnia: [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#) [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#)

Partnerzy