

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

Kurtka z poduszką powietrzną dla ochrony motocyklistów



Ubiór motocyklisty powinien być nie tylko estetyczny, ale przede wszystkim funkcjonalny. Kurtka z poduszką powietrzną dla motocyklistów to nowość, która przełamuje schematy w myśleniu o bezpieczeństwie i designie.

Ostatnio włoska firma Dainese produkująca odzież motocyklową, wraz ze znaną marką Ducati, przedstawiły pierwszą poduszkę powietrzną D-Air w kurtce. To udogodnienie jest całkowicie zintegrowane z motocyklem. Ducati Multistrada D-Air od teraz standardowo posiada bezprzewodowy system bezpieczeństwa zapewniający komunikację między motocyklem, a kurtką Dainese wyposażoną w poduszkę powietrzną.

"System jest wynikiem współpracy włoskiego producenta motocykli i firmy Dainese. Obie marki wspólnie wykonały bardzo ważny krok dla poprawy bezpieczeństwa motocyklisty, sprawiając, że motocykl i jeździec nie są już postrzegani, jako oddzielne jednostki, ale jak jednolita całość, której należy zapewnić maksymalną ochronę" - czytamy w materiałach producenta.

Nowy, zintegrowany z motocyklem, system bezpieczeństwa chroni motocyklistę od siły pierwszego uderzenia w przeszkodę, błyskawicznie aktywując poduszkę powietrzną w kurtce. Trwa to zaledwie 45 milisekund. Tak szybki czas aktywacji poduszki zyskał również przychylność innych znanych instytucji bezpieczeństwa, takich jak niemieckie ADAC i francuskie SRA, które po raz pierwszy przyznały pięć gwiazdek bezpieczeństwa dla tego typu poduszki powietrznej.

Dainese ma nadzieję, że taka technologia zostanie również wykorzystana przez wszystkich innych producentów, zapewniając tym samym większe bezpieczeństwo kierowcom motocykli.

D-Air jest obecnie jedynym motocyklowym systemem poduszek powietrznych, które przeszły rygorystyczne testy TUV SUD, uzyskując tym samym prestiżowy certyfikat.

Źródło: www.pap.pl

<https://laboratoria.net/technologie/21234.html>

Informacje dnia: [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej Blisko 2,8 mln zł na badania](#)

[nad terapią Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#) [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#) [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#)

Partnerzy