

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[**Laboratoria**](#)
[**.net**](#)
[**Innowacje**](#)
[**Nauka**](#)
[**Technologie**](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

Pierwszy samochód, który automatycznie zatrzymuje się na skrzyżowaniu



Volvo XC90, które w przyszłym roku trafi do Polski, jest pierwszym na świecie samochodem, wyposażonym w system umożliwiający automatyczne zatrzymanie na skrzyżowaniu. Auto pokazano podczas salonu Mondial de l'Automobile w Paryżu.

Dzięki rozwiązaniom firmy Delphi Automotive PLC, producent Volvo Cars oferuje w standardzie kompleksowy i najbardziej technologicznie zaawansowany pakiet bezpieczeństwa w branży motoryzacyjnej.

W modelu wykorzystano opracowany przez Delphi system bazujący na fuzji danych z czujników radarowych i kamer wizyjnych (RACam). Integrując zebrane dane w jednym module, system RACam wykorzystuje czujniki radarowe i wizyjne oraz system fuzji danych, umożliwiając działanie takich systemów, jak aktywny tempomat, system ostrzegania przed niezamierzonym opuszczeniem pasa ruchu, system ostrzegania przed zderzeniem z pojazdem jadącym z przodu, czy system autonomicznego hamowania, pozwalający uniknąć zderzenia z pieszymi, innymi pojazdami, zwierzętami czy obiektami znajdującymi się w pobliżu drogi.

Model XC90 został również wyposażony w radar krótkiego zasięgu drugiej generacji, działający na częstotliwości 76GHz, który umożliwia wykrycie obiektów znajdujących się w polu martwym. Wspomaga on kierowcę podczas zmiany pasa ruchu oraz ostrzega go przed pojazdami i innymi obiektami zbliżającymi się z kierunków prostopadłych do kierunku jazdy.

Źródło: www.pap.pl

<https://laboratoria.net/technologie/22475.html>

Informacje dnia: [Nośniki eków po 14 miesiącach na Międzynarodowej Stacji Kosmicznej Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Nośniki eków po 14 miesiącach na Międzynarodowej Stacji Kosmicznej Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#)

Partnerzy